

Antragsteller/in:  
Werner Koch  
Karl-Heinz Everding  
CDU Bezirksfraktion Beuel  
Jürgen Wehlus  
Guido Déus  
CDU-Stadtratsfraktion

31.03.2021 gez. Mohn

## S13-Haltestelle in Beuel-Vilich

### Beratungsfolge

Bezirksvertretung Beuel	28.04.2021	Anregung
Ausschuss für Mobilität und Verkehr	02.06.2021	Empfehlung
Rat	24.06.2021	Entscheidung

### Inhalt des Antrags

Die Verwaltung wird gebeten ein Konzept für das Umfeld der zukünftigen S13-Haltestelle vorzulegen, damit die Umsetzung bis zu einer möglichen Einweihung der neuen Haltestelle in 2024/25 vollzogen werden kann.

Hierbei muss folgende Infrastruktur berücksichtigt werden:

- I östliche Seite, d.h. zwischen Gartenstraße und Haltestelle
  - Fahrradstellplätze (jede 5. Platz mit Ladestation)
  - abschließbare Fahrradboxen
  - Carsharing Parkplätze
  - Parkplätze für e-Mobilität (mit Ladestation) – keine P&R-Plätze für nicht e-Autos.
  - Bushaltestelle – erreicht durch geänderte Linienführung z.B. der der 603
  - Kiosk/Verkaufsstelle
  - Taxihalteplatz
- II westliche Seite (zw. Gartenstr. und Haltestelle Adelheidsstraße), Gelände des jetzigen P&R Platzes
  - begrüntes Parkhaus mit max. 3 Parkdecks
  - Zufahrt über die B56 /und Abfahrt über Gartenstraße), d.h. bisherig funktionierende Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- III Aufgang S13/Schultheißstr.
  - genügend Fahrradstellplätze
  - Fahrradboxen
  - Ladestationen für Fahrräder



### **Begründung**

Der Ausbau der S13 schreitet – nach Auskunft der DB – planmäßig voran, so dass wir in wenigen Jahren mit dem Haltepunkt der S13 in Vilich rechnen können. Um diesen zusätzlichen Halt sinnvoll zu erreichen benötigt es dringend eine Planung, damit von Beginn an, der Zweck dieses Halts und überhaupt der Linienführung der S13 voll und ganz erfüllt wird. Da sind zum einen die verkehrliche Erschließung und Steuerung der verschiedenen Verkehrsströme, aus Sankt Augustin und Beuel zum anderen aber auch die Errichtung von Baukörpern, für die Bedürfnisse der Pendler bzw. Reisenden (siehe obige Infrastruktur zu den drei Zugängen). Wichtig ist in diesem Zusammenhang auch die erweiterte Anbindung an den ÖPNV. In Ost-West-Richtung erfüllt diese jetzt schon die Linien 66/67. Es fehlt die Anbindung an den Norden (Geislar) aber vor allem auch an den Süden (Holzlar, Limperich, etc.). Hierzu müsste die in Neu-Vilich vorhandene Buslinie 603 erweitert werden bzw. eine zusätzliche Linie von Geislar auf die Ennertorte bzw. Limperich / Beuel-Süd eingerichtet werden.

### **Anlage/n**

Keine